Our passion is classic competition cars

1971 - Ford Escort RS1600

Make:	Ford
Model:	Escort RS1600
Year:	1971
Location:	Germany
Type:	Coupé
Chassis Number:	94083
Drive:	LHD
Road Registered:	No
Competition Ready:	Yes
FIA HTP:	Yes
Interior Color:	Black
Exterior Color:	White/green/blue
Price:	EUR 139.500,-

Key Features

- Genuine Ford Escort RS1600 with period race history
- Only 3 owners from new
- State-of-the-art bare-chassis race preparation by Rüddel Motorsport
- Sold in 100% race ready condition with several sets of spare wheels and current FIA HTP
- Eligible for all Touring car races such as FHR Dunlop Endurance and Peter Auto Heritage Touring Cup

Description

We are pleased to offer this genuine and extremely well prepared 1971 Ford Escort RS1600 for sale.

This car - VIN Nr 94083 - was bought by German Dieter Giesen in 1971. After having used it as a road car for a few years, Giesen had the car race prepared by his friend Dieter Rüddel and competed - as evidenced by the accompanying ONS Wagenpass - in the 1974 Junioren Trophy in Zandvoort and the International ADAC Rhein Ruhr-Pokal race at Zolder. Giesen's attention to racing was then diverted for professional reasons and the car stayed in his garage for many years until it was bought in 2004 by Robert Rüddel, son of Dieter and now head of renowned German Ford preparer Rüddel Motorsport.

In 2010 a complete, bare-chassis restoration of the car to correct group 2 FIA period G1 (1971-1972) specification was started by Rüddel Motorsport in which all the best, homologated lightweight alu & magnesium parts were used. A certified roll-cage was welded in and all suspension and axle parts are reproductions of 1971 Ford Works Cologne. A state-of-art, Rüddel built 1800cc Ford BDA engine (delivering 245bhp) on dual Weber double carbs, delivering 245bhp, is mated to a 5 speed ZF gearbox with ZF limited diff. Brakes are AP/Lockhead with KW competition suspension and a 100 liter Continental FIA FT3 fuel cell allows for sprint and long distance races. Total weight of the car is a very respectable 820kg.

When the car was all done, Rüddel sold it to the current owner in 2015 who has since been racing the car very successfully in the German FHR races as well as in Peter Auto's Heritage Touring Cup, quite often with an overall or class win and with the car still being maintained by Rüddel Motorsport.

The car - on its original chassis - is sold in excellent and race-ready condition with the engine still having 20 race-hours left, with current fuel cell (2023), seat (2024), belts (2022) and valid FIA HTP papers in period G1 (1971-1972). Spares include 3 sets of BBS wheels and 1 set of Minilites.

This state-of-the-art Ford Escort RS1600 FIA Gp2 with period race history and only 3 owners from new is totally ready for the 2021 race season!

Video

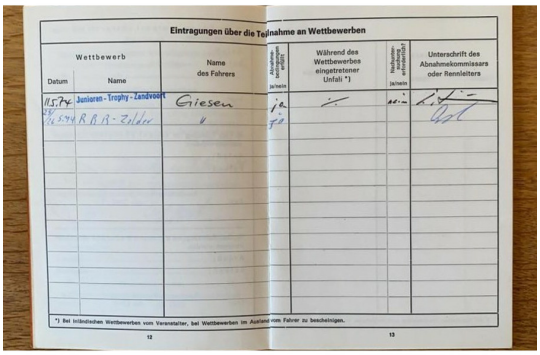
Nordschleife run with driver Christian Menzel - https://www.youtube.com/watch?v=pbjby5W8gW8

1971 - Ford Escort RS1600

Pictures (For size reasons, we have limited the PDF-file to 10 pictures)

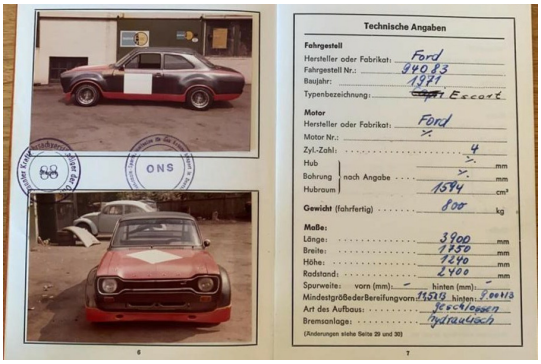
HERITAGE TOURING CUP
DIX MILLE TOURS
RACE ((60'))
Final Classification

Nürburgring Classic 2019
DMSB
Result of Rennen


Eintragungen über die Teilnahme an Wettbewerben

Datum	Wettbewerb Name	Name des Fahrers	Während des Wettbewerbes eingetretener Unfall *)	Unterschrift des Abnahmekommissars oder Rennleiters
11.5.74	Junioren-Trophy-Zandvoort	Giesen	nein	Litz
18.5.74	R.A.B.-Zolder	"	"	

*) Bei inländischen Wettbewerben vom Veranstalter, bei Wettbewerben im Ausland vom Fahrer zu bescheinigen.

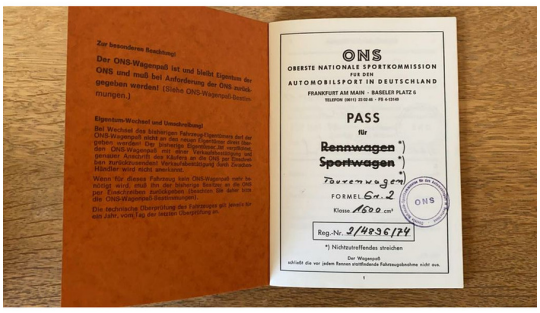

Technische Angaben

Fahrgestell
Hersteller oder Fabrikat: Ford
Fahrgestell Nr.: 340B3
Baujahr: 1971
Typenbezeichnung: Escort

Motor
Hersteller oder Fabrikat: Ford
Motor Nr.: -
Zyl.-Zahl: 4
Hub: -
Bohrung: nach Angabe
Hubraum: 1594 cm³
Gewicht (fahrfertig): 900 kg

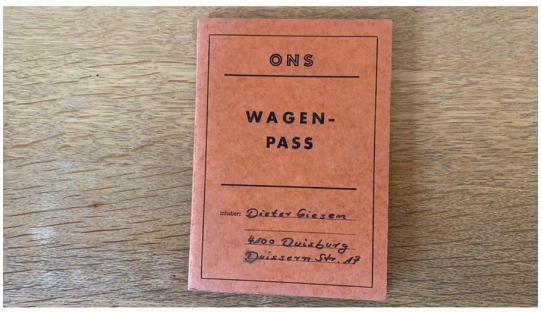
Maße:
Länge: 3900 mm
Breite: 1750 mm
Höhe: 1240 mm
Radstand: 2400 mm
Spurweite: vorn (mm): -
Mindestgröße der Bereifung vorn: 11.5/19 hinten: 7.00/13
Art des Aufbaus: geschlossen
Bremsanlage: hydraulisch

(Änderungen siehe Seite 29 und 30)

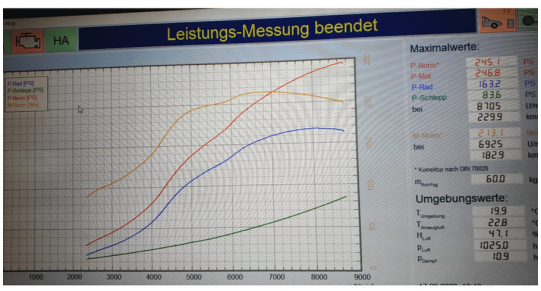
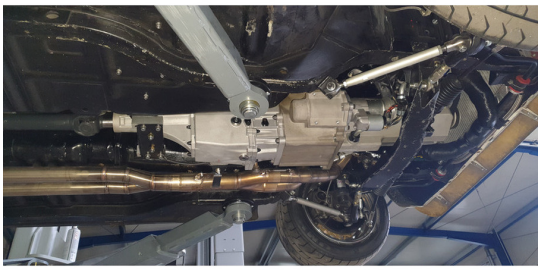

Zur besonderen Beachtung!
Der ONS-Wagenpaß ist und bleibt Eigentum der ONS und muß bei Aufforderung der ONS ausgegeben werden! (Siehe ONS-Wagenpaß-Bestimmungen.)
Eigentums-Wechsel und Umschreibung!
Bei Wechsel des bisherigen Fahrzeug-Eigentümers darf der ONS-Wagenpaß nicht an den neuen Eigentümer ausgehändigt werden. Der bisherige Eigentümer hat verpflichtet, den ONS-Wagenpaß mit einer Verkaufsmeldung und genauer Anschrift des Käufers an die ONS per Einschreiben zurückzusenden! Verkaufsbestätigung durch Zweiten Händler wird nicht anerkannt.
Wenn für diese Fahrzeug kein ONS-Wagenpaß vorhanden sind, muß dieser vor Beginn der Veranstaltung per Einschreiben durch den ONS-Wagenpaß-Bestimmungen).
Die technische Überprüfung der Fahrzeuge ist jeweils für ein Jahr, vom Tag der letzten Überprüfung an gerechnet.

ONS
OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6
TELEFON (0611) 23 02 46 - FS 4 11 60

PASS
für
~~Rennwagen~~ *)
~~Sportwagen~~ *)
Tourenwagen
FORMEL Gr. 2
Klasse 1600 cm³
Reg.-Nr. 3/1493G/74
*) Nichtzutreffendes streichen
Der Wagenpaß schließt die vor jedem Rennen stattfindende Fahrzeugabnahme nicht aus.


ONS
WAGEN-PASS
Inhaber: Dieter Giesen
4100 Duisburg
Driesenstr. 17

FIA DMSB
HISTORIC TECHNICAL PASSPORT – VALID IN: HILL-CLIMB & - RACING &
Issuing ASN: DMSB Form Number: D-5878 Category: Competition Touring Car
Period: G2 - 1970 to 1971 valid to 31.12.2024 FIA Class: CT19
APPLICANT'S ASSERTIONS:
Make asserted: Ford Manufacturer asserted: Ford
Model asserted: Escort RS 1600 Date of original manufacture asserted: 1971
Vehicle chassis (VIN-n° asserted: 340B3 1352260)
Year of specification: 1971 FIA Identity n°:
Engine type: straight 4 DOHC Engine capacity: 1835,5 cm³ corrected: cm³
FIA homologation form number (if applicable): 5425 Number of relevant valid pages of homologation form: 10
Each page of this form, as well as the video of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN
We, the DMSB, have checked the information given on this form and confirm that to the best of our knowledge and belief, the car complies with the period specification of the make and model represented.
Date: Signature and stamp: Name and status of signatory: Kurt Zimmermann Technical Department
FIA HTP signature


Leistungs-Messung beendet
Maximalwerte:
P-Norm* 245.1 PS
P-Mot 246.8 PS
P-Rad 163.2 PS
P-Schlepp 83 PS
bei 8105 U/min
bei 6925 U/min
bei 2299 U/min
M-Norm* 213.1 Nm
bei 5825 U/min
bei 1829 U/min
* Korrektur nach DIN 70020
m_Rollreib 600 kg
Umgebungswerte:
T_Umgebung 19.9 °C
T_Feuchtigkeit 228 %
H_Luft 47.1 %
P_Luft 1025.0 hPa
P_Dampf 10.9 hPa