

ING. J. u. H. SCHNITZER

BMW-Tuning-Zubehör

Ing. J. u. H. Schnitzer - 8228 Freilassing - Reichenhaller Str. 39

8228 FREILASSING/OBB.

Reichenhaller Straße 39

Telefon: 08654/647

Telex: 056626

An

La Precision Liegeoise
S.A. au Capital de 13000 FRF.

Herstal/Belgique, 1^è
109, Rue du Trois Juin

Ihr Schreiben:

Ihr Zeichen:

Unser Zeichen:

AP/HS

Ja/S

Freilassing, am 26.11.1971

Sehr geehrter Herr Peltier !

Wir danken Ihnen für Ihren persönlichen Besuch in unserer
Firma und für den uns erteilten Auftrag.

Wir erlauben uns nun das Resultat unserer Absprache im
beiliegenden endgültigen Kostenvoranschlag zusammenzu-
faßen; weiters überreichen wir Ihnen, wie gewünscht, eine
zusätzliche Reserven-Teile-Liste mit den entsprechenden
Preisen. Diese Teile halten wir für eine notwendige Mindest-
ausrüstung um Ihren Mechanikern kleinere Reparaturen zu
ermöglichen bzw. Kontrollarbeiten durchzuführen.

Das für Sie bestimmte Coupe, Farbe golf, ist inzwischen
eingetroffen. Wir werden Sie noch von dem Beginn unserer
Arbeit verständigen, damit einer Ihrer Mechaniker zu uns
kommen kann.

Sollten Sie eine andere Farbe wünschen, wären wir leider

- Blatt 2 -

La Precision Liegeoise
S.A. au Capital de 13000 FRF.

- Blatt 2 -

gezwungen das Coupe umzulackieren, da es nur in den Farben "golf", "malaga" und "inka" zu erhalten ist. (Beiliegend eine Farbkarte).

Wir hoffen, daß wir den Kostenvorschlag zu Ihrer Zufriedenheit durchgeführt haben und zeichnen

mit freundlichen Grüßen

Ing. J. u. H.  SCHNITZER

ING. J. u. H. SCHNITZER

BMW-Tuning-Zubehör

Ing. J. u. H. Schnitzer - 8228 Freilassing - Reichenhaller Str. 39

Firma
La Precision Liegeoise
Albert Peltier

H e r s t a l

109, Rue du trois juin
Belgien

8228 FREILASSNG/OBB.

Reichenhaller Straße 39

Telefon: 08654/647

Telex: 056626

Ihr Schreiben:

--

Ihr Zeichen:

--

Unser Zeichen:

Ja/we

Freilassing, 26.11.71

Kostenvoranschlag

für ein Gr. II Aluminium-Coupe mit
325 PS-Einspritz-Motor und zusätzliche
Ausrüstung

Wagen:

3,0 CS

Mehrpreis für Aluminium Karrosserie

DM 23.868,92

Transportkosten Freilassing-München

200,--

Motor:

3-ltr. Rennmotor 320 PS mit Kugel-
fischer-Einspritzanlage, Gasgestänge
und Synchroflex-Zahnrädern

8.890,--

3-Scheiben Borg & Beck Rennkupplung

898,-- 1050

Trockensumpfanlage

1.950,--

Ölhobel

220,--

Kontaktlose Zündanlage

895,--

Mechanischer Drehzahlmesserantriebs-
aufbau

160,--

Fächerauspuffanlage mit Anflanschung

720,--

✓ Flammrohr mit Megaphon-Hutze

190,-- DM 13.923,--

Prüfstandslauf pro Motor

650,--

Übertrag

DM 38.641,92

Übertrag

DM 38.641,92

Motorzubehör:

α 1 Drehmomentstütze	150,--	
2 Elektrische Benzinförderpumpen mit 1 Hauptfilter und 2 Vorfiltern	335,--	
α Ölnebelsammler	80,--	
Spezial-Öltank	400,--	
Gasgestänge	<u>90,--</u>	DM 1.055,--

Kraftstoffanlage:

120 ltr. Kraftstofftank aus Alu	395,--	
Saugleitung dazu	35,--	
Schnellverschluß	95,--	
Aufpreis für Catch-Tank	120,--	
Benzinleitungen und Halterungen	<u>80,--</u>	DM 725,--

Kraftübertragung:

- 1.

5-Gang-ZF-Renngetriebe mit Anbauteilen und umgebautem Kardanwellenvorderteil	2.550,--	
Hinterachsgetriebe mit 70 % Sperre	1.083,75	
Aufpreis für Ölkühleranschlüsse	45,--	
α Lenkgetriebe direkt übersetzt	250,--	DM 3.928,75

Kühlsystem:

- 1

Spezial-Wasserkühler mit größerem Inhalt	315,--	
Spezial-Ölkühler für Motor kpl. mit Schläuchen und Anschlüssen	550,--	
Spezial-Ölkühler für Hinterachse kpl. mit Ölpumpe, Schläuchen und Thermoschalter	<u>950,--</u>	DM 1.815,--

Fahrwerk:

Schnitzer-Rennfahrwerk, besonders ver- stärkt mit Bilstein-Stoßdämpfern, Renn- federbeinen und Spezial-Stabilisatoren		DM 2.850,--
---	--	-------------

Bremsen:

hinten
original

Schnitzer-Rennscheibenbremsanlage, spezial- verstärkt, innenbelüftet, vorne und hinten		DM 1.850,--
---	--	-------------

Felgen:

3 Stück 10 x 15 " Schnitzer-Elektron à 680,--	2040,--	
3 Stück 11 x 15 " Schnitzer-Elektron à 695,--	2085,--	
3 Racing-Reifen 4,30/11,60 x 15 vorne	à 252,20	756,60
3 Racing-Reifen hinten	à 256,75	770,25
		<u>DM 5.651,85</u>

Übertrag: DM 56.517,52

Übertrag DM 56.517,52

Kotflügelverbreiterung:

1 Satz	450,--	
Montage und Lackierung	980,--	
Überrollbügel	<u>450,--</u>	DM 1.880,--

Innenausstattung:

Instrumentenkonsole schwarz matt, mit Öltemperatur, Öldruck und Wassertemperatur kpl. 178,20

Mechanischer Drehzahlmesser 178,20

Benzindruck-Manometer 86,--

α Lederlenkrad 140,--

1 Hosenträgergurt 109,50

2 Rennschalensitze à 244,75 489,80

2 Konsolen à 40,-- 80,--

1 Feuerlöscher 35,-- DM 1.296,40

Elektrische Ausstattung:

1 leichte Rennbatterie 235,--

1 Kunststoffhalter dazu 98,--

2 Batterie-Hauptstromschalter à 14,50 29,--

1 Halter dazu 14,50 DM 376,50

Schläuche und Kleinmaterial nach Aufwand ca. DM 300,--

Montagekosten ca. DM 9.800,--

Notwendige Rennausrüstung:

1 Reserve-Einspritz-Motor 8.890,--

3-Scheiben-Borg & Beck Kupplung ~~898,--~~ 1050 DM

Trockensumpfanlage 1.950,--

Ölhobel 220,--

Kontaktlose Zündanlage 895,--

Mechanischer Drehzahlmesserantriebsaufbau 160,-- DM 13.013,--

Prüfstandslauf für Reservemotor DM 650,--

Übertrag: DM 83.833,42

	Übertrag		DM 83.833,42
1 ZF-5-Gang-Getriebe als Reserve		2.550,--	
3 Felgen 10 x 15 "	à 680,--	2.040,--	
3 Felgen 11 x 15 "	à 695,--	2.085,--	
3 Racing-Regenreifen 430/1160 x 15 vorne			
	à 252,20	756,60	
3 Racing-Regenreifen hinten			
	à 256,75	770,25	DM 8.201,85
4 Hinterachsen mit Übersetzungen nach Wahl	à 1.083,75	4.335,--	
Aufpreis für Ölkühleranschlüsse à 45,--		180,--	4.515,--
			<u>DM 96.550,27</u>
			=====

E R S A T Z T E I L E - V O R S C H L A G

=====

1 Zweischeiben-Kupplung komplett	898.--
1 Satz Ventile	261,60
1 Satz Ventildfedern	170
6 Kolben á 150.--	85
6 Rennpleuel á 165.--	42
2 Vorlauflager (Kurbelwelle) 7,30	900.--
12 Hauptlager (Kurbelwelle) 3,15	990.--
12 Pleuellager á 8,40	14.60
4 Ventildeckeldichtungen á 8.--	37.80
2 Zylinderkopfdichtungen á 56.60	100.80
4 Ölwannendichtungen á 8.--	32.--
2 Zahnriemen á 35.--	113.20
6 E Pumpendruckventile á 28.50	32.--
6 E Pumpenlangventile á 24.--	70.--
6 E Pumpendüsen á 31.80	171.--
diverse kleine Dichtungen für den Motor	144.--
24 Auspuffdichtungen á 1.50	190.80
12 Wasserschläuche diverse á 6.80	50.--
2 Bilstein Federbeine á 250.--	36.--
2 Bilstein Stoßdämpfer á 180.--	81.60
2 Satz Bremsbeläge vorne á 52.--	500.--
2 Satz Bremsbeläge hinten á 43.--	360.--
10 Benzinvorfilter á 5.50	104.--
24 Platin Zündkerzen á 13.--	86.--
diverse Schraube, Schellen und Kleinmaterial	55.--
	312.--
	150.--

insgesamt

5.854.60

=====